

Аннотация рабочей программы дисциплины (набор 2017 года)
ЛОГИСТИКА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

1. Цели изучения дисциплины

Основной целью освоения дисциплины «Логистика мультимодальных перевозок» является создание условий для формирования готовности обучающихся к организационно-управленческой, аналитической и иной деятельности, требующейся при транспортировке, складировании, хранении, упаковке товаров, эффективной доставке их до конечного потребителя и определение наиболее оптимальных путей и средств выполнения этих процессов.

Для достижения целей освоения дисциплины «Логистика мультимодальных перевозок» необходимо решить следующие задачи:

- социальных, организационных, технических и технологических основ построения транспортно-логистических систем на основе взаимодействия видов транспорта и управления работой логистических центров;
- изучение специализированного подвижного состава, применяемого для бесперегрузочной доставки груза; принципов и методов построения бесперегрузочных технологий и нормативно-правовых аспектов взаимодействия видов транспорта;
- формирование у обучающихся необходимых социальных и личностных качеств: общей культуры, целеустремленности, организованности, лидерских качеств, готовности решать задачи любой сложности.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Логистика мультимодальных перевозок» относится к Блоку 1 Вариативной части по выбору студента дисциплин учебного плана.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ПК-04, ПК-24, ПК-29, ПК-31.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- ПК-04 технологии мультимодальных перевозок
- ПК-24 принципы и методы принятия управленческих решений при организации мультимодальных перевозок
- ПК-29 систему нормативно-правовых актов, связанных с организацией и регулированием мультимодальных перевозок
- ПК-31 основные методологические подходы к оценке эффективности и безопасности транспортно-технологических систем при мультимодальных перевозках

уметь:

- ПК-04 использовать данные мониторинга систем телематики
- ПК-24 применять методы решения организационно-управленческих задач при организации мультимодальных перевозок
- ПК-29 использовать систему нормативно-правовых актов, связанных с организацией и регулированием мультимодальных перевозок при организации перевозки несколькими видами транспорта
- ПК-31 разрабатывать проектные и технологические решения в области совершенствования транспортно-технологических систем мультимодальных перевозок

владеть:

- ПК-04 навыками работы с имитационными моделями для расчета различных технологических процессов при организации мультимодальной перевозки
- ПК-24 Навыками применения средств расчетного и алгоритмического обеспечения, а также программно-целевого метода для решения задач в области логистики
- ПК-29 навыками оформления документации, обеспечивающей транспортно-логистическую деятельность мультимодальных перевозок
- ПК-31 навыками разработки мероприятий по оценке и повышению эффективности мультимодальных перевозок

5. Общая трудоемкость дисциплины

| | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Трудоемкость дисциплины: | общая | – 72 / 72 час. (2 ЗЕТ), |
| из них | аудиторные занятия | – 28 / 12 час. |
| | самостоятельная работа | – 44 / 60 час. |

6. Вид промежуточной аттестации:

зачет – 3 / 3 семестр.

7. Рабочую программу разработал

С.А. Эртман, доцент каф. ЭАТ, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой ЭАТ



Д.А Захаров